

## PERSONALISER VOTRE AIRSTREAM

Margaret Robinson-Broad et David Broad # 2381

Cela fait près de cinq ans que nous avons acquis notre Airstream Flying Cloud de 25 pieds. Nous y avons apporté plus de cent améliorations tout autant à la caravane qu'au véhicule tracteur. Des modifications électriques, mécaniques ou tout simplement pour bonifier son « look » unique.

Ces « changements » sont tous documentés sur notre compte Facebook à l'adresse suivante : [Facebook.com/AirstreamTweaks](https://www.facebook.com/AirstreamTweaks) ou notre site Web à : <http://www.db26.net/airstream> .

Certaines améliorations sont de nature plus « sérieuses » tels que : caissons de rangement de cuisine, mise à niveau de panneaux solaires ou ajout d'onduleur. Ceux-ci ont fait l'objet de deux articles distincts disponibles en langue anglaise sur le lien Internet cité ci-dessus.

Avec le recul, de nombreuses personnes nous ont demandé quelles étaient les meilleures modifications que nous ayons apportées à notre Airstream. Après cinq années sur la route, nous en avons identifié une douzaine qui ont eu l'impact le plus significatif sur notre vie de campeur et sur nos voyages. Attention! Poursuivre la lecture de cette chronique pourrait occasionner une sérieuse brèche dans votre budget!

A titre de référence, l'identification numérique des modifications correspond généralement à la chronologie de leur implantation. Celles-ci sont largement documentées avec photos, fournisseurs de produits, commentaires et trucs d'installation sur la page Facebook à l'adresse suivante: [Facebook.com/AirstreamTweaks](https://www.facebook.com/AirstreamTweaks) .

Cependant, vous devez vous être raccordés à ce réseau social (Facebook) pour y avoir accès.

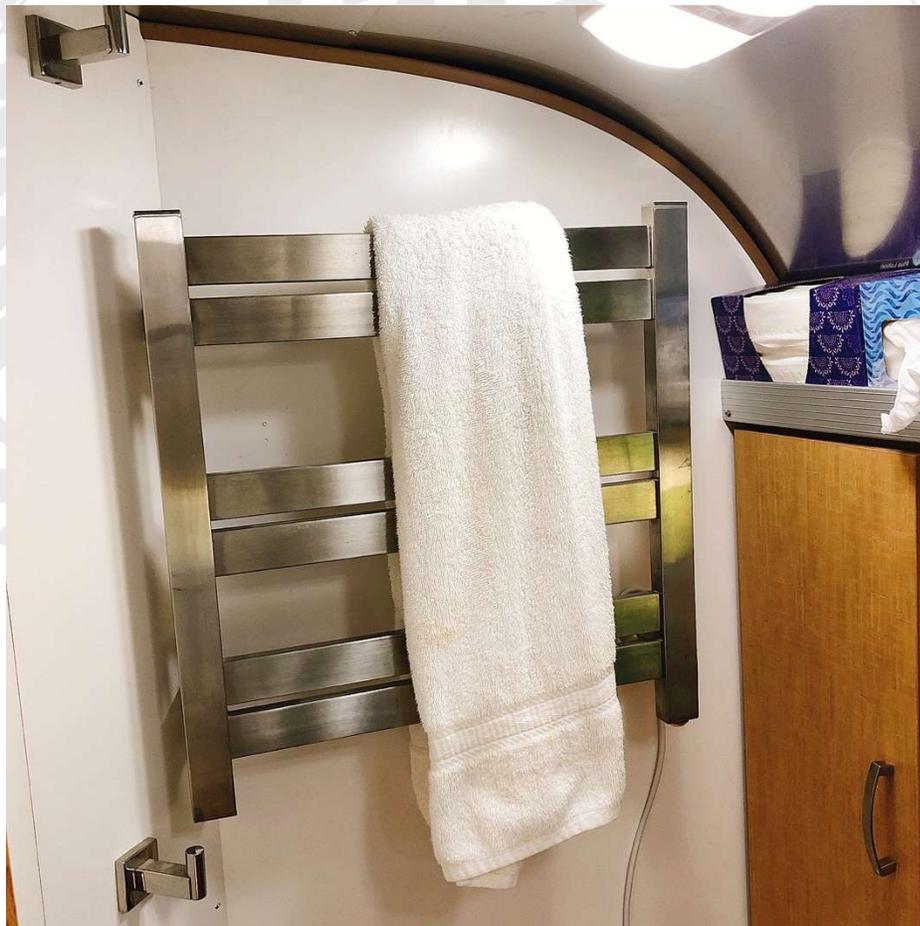
Elles ont été regroupées en six catégories selon les thèmes abordés.



Dans la catégorie Confort et Commodités, nous avons ajouté trois items que nous apprécions grandement. Le porte-serviette chauffant (#01) a été notre toute première modification. Il a remplacé l'original. Électrique et fabriqué en acier inoxydable, il est alimenté par la tension de secteur lorsque la roulotte est branchée au réseau.

Quel bonheur de se couvrir avec une serviette toute chaude au sortir de la douche! Nous l'utilisons aussi occasionnellement pour sécher des vêtements. De plus il procure une source de chaleur d'appoint dans la salle de bain.

Ce porte-serviette consomme peu de courant (1 ampère), soit environ 80 watts. Cette modification a été adoptée par de nombreux caravaniers Airstream suite aux pressions des conjointes qui ont pris connaissance de cette installation.



Porte-serviettes chauffant  
Une réconfortante source de plaisir après une douche matinale



Notre deuxième modification consiste à l'installation d'un radiateur électrique à convection du manufacturier Amaze-Heater (#02) installé sur le mur au pied du lit. Ce panneau de 600 watts mesure environ 24 po. x 36 po. Il est raccordé à son thermostat sur le mur au-dessus du lit.

Ce radiateur maintient une confortable température de 18°C à l'intérieur même si la température extérieure oscille entre 5 et 10°C (40 ~ 50°F). De plus, en mode fonctionnement, il peut être touché sans danger. Si la température extérieure est plus basse, nous utilisons un petit radiateur d'appoint de type « cube ».

En mode autonome, la chaufferette au gaz propane est sollicitée ou nous utilisons une chaufferette au propane Gaz Buddy. Nous apprécions vraiment ce radiateur « Amaze-Heater » car il ne comporte aucun ventilateur ni de désagréable bruit de commutation départ/arrêt. Bref, un appareil idéal pour passer une belle nuit de sommeil réparateur.



Radiateur électrique à convection

Maintient notre chambre à coucher à une température parfaite dans la plupart des cas



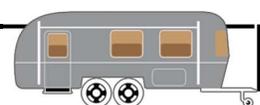
Également dans cette catégorie, nous avons installé une barre de son pour le téléviseur (#90) pour améliorer l'écoute sonore du téléviseur Samsung de la caravane. Le téléviseur a été relocalisé de quelques centimètres vers le haut pour permettre l'installation de la barre de son d'une longueur de 26 po.

Un discret câble optique alimente celle-ci. Les réglages de la barre de son sont localisés à l'extrémité droite de l'appareil. La télécommande incluse procure la plupart des fonctions usuelles. L'amélioration de la qualité est impressionnante!

Dans cette catégorie, notre budget était de 300\$ US pour le porte-serviette, et 150\$ pour le radiateur à convection et 70\$ pour la barre de son.



Barre de son  
Améliore significativement la qualité sonore de notre téléviseur Samsung

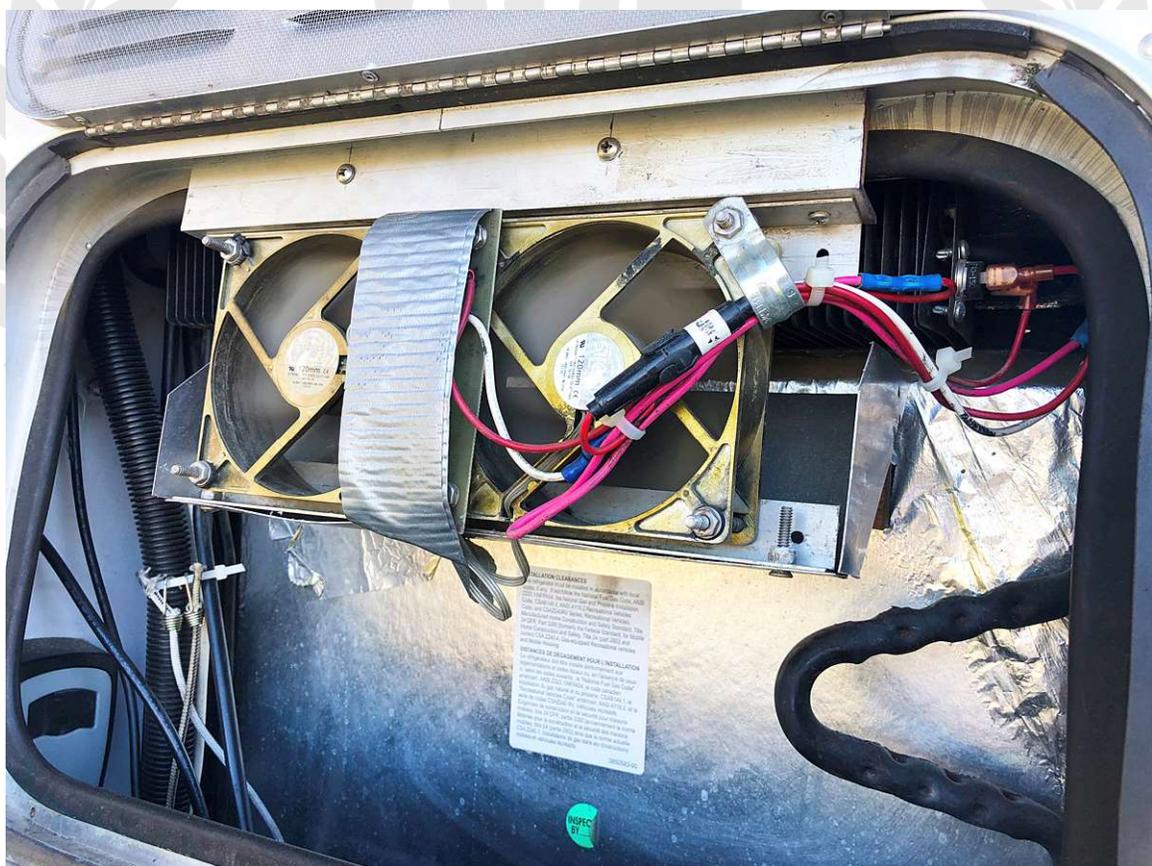


Notre prochaine catégorie consiste en la conservation de l'énergie et les travaux de nature électrique, qui représente le plus d'opportunités d'améliorations.

La nécessité de mettre à niveau le ventilateur extérieur du réfrigérateur (#03) nous est apparue rapidement dès l'acquisition de notre roulotte. Après six mois d'utilisation, le ventilateur d'origine a souffert d'une défaillance plutôt dérangeante. Le bruit et les vibrations du moteur nous réveillaient à chaque nuit de façon récurrente.

Nous avons remplacé le ventilateur d'origine Rodale par deux ventilateurs utilisés dans le refroidissement des caissons d'ordinateurs personnels. De faible puissance, à coût raisonnable et surtout ne générant presque aucun bruit, ceux-ci sont montés sur un profilé d'aluminium doté de bagues d'isolation en caoutchouc. Ils poussent l'air chaud de l'arrière du caisson du réfrigérateur au travers la grille extérieure.

Enfin, paix et tranquillité!



Mise à niveau du ventilateur extérieur  
Installation de 2 ventilateurs à basse puissance côte-à-côte



Notre prochain projet d'économie d'énergie consiste en la conversion au gaz propane (#28) de notre groupe électrogène Honda. Il s'agit simplement dans un premier temps, de retirer le réservoir d'essence et son carburateur. Ils sont remplacés par un régulateur et un ensemble « Carbkit » de Genconnex Direct.

Quelques heures suffisent à effectuer ces modifications. Il s'en suit une légère perte de puissance, mais elle est largement compensée par l'absence de manipulation de réservoirs d'essence malodorants ainsi que du souci constant de maintenir le carburateur pleinement fonctionnel suite à un usage occasionnel de la génératrice.

Il suffit de raccorder celle-ci à la tubulure de propane au moyen d'un raccord rapide, puis de brancher une rallonge de 120 volts à la prise de la roulotte Airstream et le tour est joué.



Conversion de la génératrice Honda au gaz propane  
Par le remplacement du réservoir d'essence par un régulateur de gaz et l'ajout d'un kit de conversion de Genconnex Direct



Notre troisième projet énergétique miracle consiste à l'installation du dispositif « Micro-Air, Easy Start » (#67). Il permet de faire fonctionner sans souci le climatiseur/ pompe thermique de notre Airstream sur un circuit de 15 Ampères fourni par la génératrice Honda ou le terrain de camping en plus que d'utiliser brièvement notre onduleur de 2,6 kW.

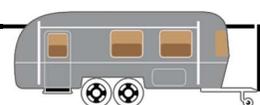
L'« Easy Start » aplanit de façon substantielle, à plus de 75%, l'apport de courant requis lors du démarrage du climatiseur/ pompe thermique. Ce qui permet une utilisation continue de celle-ci malgré des cycles de démarrage-arrêt répétés au grand étonnement des autres campeurs qui ne sont pas dotés de ce dispositif.



« Easy-Start » de Micro-Air AirCon  
Permet le fonctionnement du climatiseur/pompe thermique Dometic sur un circuit de  
15 Amp

Deux autres projets majeurs qui vont bien au-delà de cette chronique « Personnaliser votre Airstream » requièrent des articles qui leur sont entièrement consacrés, car ils sont complexes et coûteux. Vous pouvez prendre connaissance de ceux-ci en cliquant sur le lien Internet suivant : <http://www.db26.net/airstream/> .

Il s'agit de l'installation de panneaux photovoltaïques (#77) et de la mise à niveau d'un onduleur (#79) en mars 2019.



Passons maintenant à la catégorie suivante.

Afin d'améliorer l'organisation de l'espace, nous avons entrepris le projet de réaménagement des tiroirs de la cuisine (#75).

Ce projet complexe a été planifié, construit et implanté lors d'un court séjour à la maison entre deux longs périple. Nous avons immédiatement apprécié les avantages de rangement des 6 pieds cubes additionnels dans la cuisine offerts par cette modification.

Nous avons retranché deux pieds du sofa-lit du salon localisé en face de la porte d'accès de la roulotte pour le remplacer par un cabinet de 5 tiroirs superposés, ce qui accroît de 6 pieds cubes l'espace de rangement de notre cuisine.



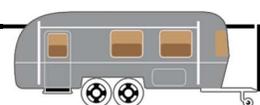
Le remodelage de cet espace a permis une transition d'un espace de type camping à une cuisine pleinement fonctionnelle. Des tiroirs de 24 po. x 24 po. pour ranger les couverts et les ustensiles, toutes les épices requises pour une bonne cuisine, les planches à découper, le mélangeur.



Un tiroir supplémentaire pour le rangement de 15 contenants de plastique et 2 tiroirs pour l'hébergement des ordinateurs, tablettes et bouquins complètent l'aménagement de ce meuble. Le tout est chapeauté d'un comptoir/bloc de charcuterie exotique. Ce nouvel aménagement bonifie substantiellement l'apparence et les fonctionnalités de notre caravane Airstream.



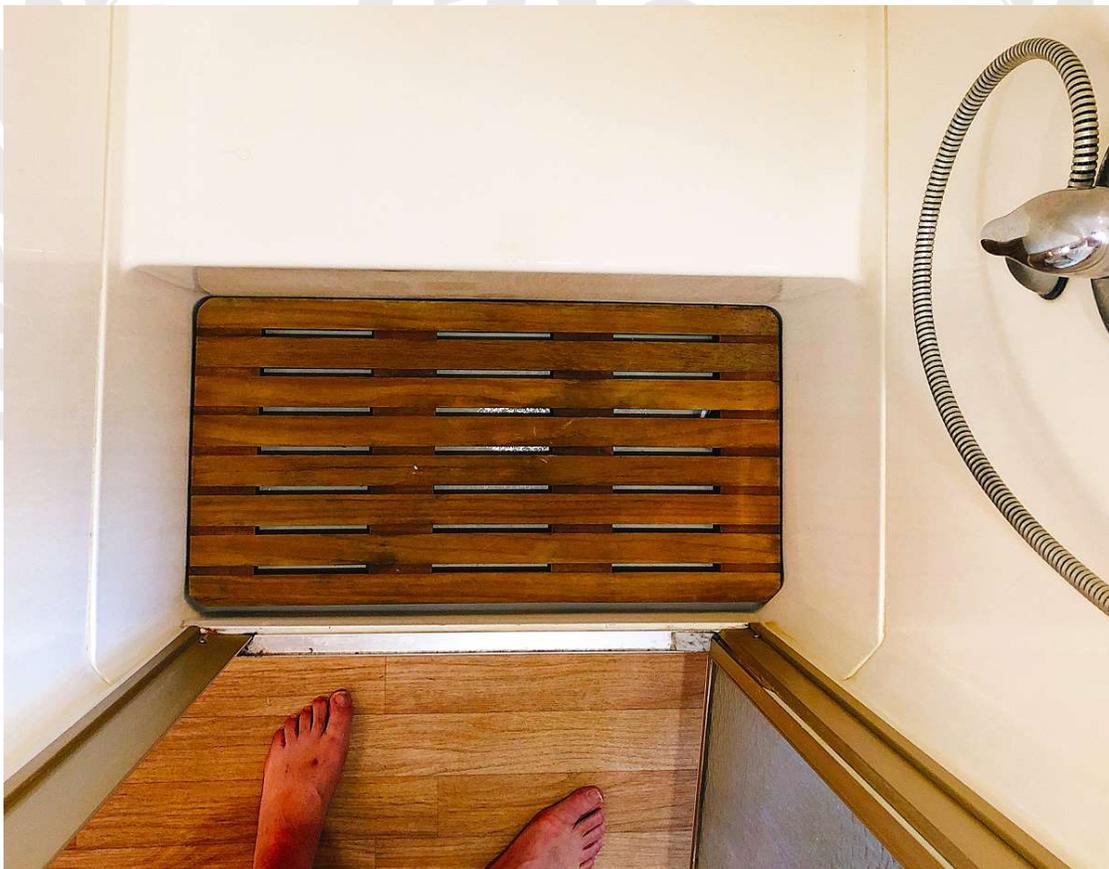
Le coût pour la réalisation de ce projet, incluant matériel et pièces de quincaillerie est d'environ 450\$ US, soit moins de 10% du prix exigé par l'entreprise Ultimate Airstream. Un article rédigé en février 2019, décrivant plus en détails cette conversion est disponible sur le site Internet précité en début de chronique.



L'installation d'un treillis de plancher en bois de Teck (#92) constitue le projet qui nous tient le plus à cœur pour l'amélioration de la salle de bain et de la douche. Nous avons toujours aimé ce concept de grillage de bois de Teck dans la douche depuis l'époque où nous étions plaisanciers.

Nous avons coupé des bandes de 29 po. x 1 po. d'épaisseur par 1½ po. de largeur pour permettre l'évacuation de l'eau. J'ai utilisé des restes de bois d'Ipé (Ipe tabebuia serratifolia) comme entretoises de 7/16 po. que j'ai prolongées d'un ½ po. sous la grille à titre de dégagement pour l'évacuation de l'eau. Huit tiges de 5/16 po. filetées en acier inoxydable maintiennent le tout. Les bois de teck et d'Ipé n'ont pas été traités et demeurent à leur état naturel.

Nous adorons l'apparence et le confort de cette amélioration et surtout de ne pas avoir nos pieds qui trempent dans une eau souillée. Un projet satisfaisant et peu coûteux : moins de 100\$ de matériel!



Grille de douche en bois de Teck  
Ajoute un petit look de luxe à une cabine de douche de base

Dans la catégorie du remorquage et de l'arrimage de notre Airstream, nos favoris sont : les niveleurs Andersen (#18) et le niveau « Jumbo » de Camco accompagné de son inclinomètre (#23). Ces deux produits combinés coûtent environ 120\$. Les niveleurs Andersen constituent l'un de nos meilleurs investissements de camping pour notre roulotte. Ils permettent un soulèvement de la roulotte allant jusqu'à 4 po. et peuvent être utilisés pour soulever une roue de votre tandem si vous avez à changer un pneu lors d'une crevaison.



Niveleurs Andersen. L'un de nos investissements des plus judicieux  
Il permet d'élever de près de 4 po. un côté de la caravane

Le niveau à bille « Jumbo » de Camco est très facile d'utilisation et précis (après calibration), c'est un accessoire qui permet une meilleure coordination du mari et de l'épouse pour l'installation parfaite de votre Airstream sur un site de camping.



Niveau à bille « « Jumbo » de Camco  
Pratique et précis. Facilite l'installation sur le site de camping



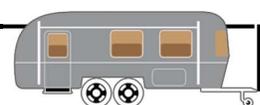
La dernière catégorie et la plus importante est la sécurité. Elle devrait être en première position d'ailleurs! Le premier dans cette catégorie est notre système de surveillance de la pression des pneus « TPMS » (« Tire Pressure Monitoring System ») (#20).

Ce système nous a fourni au cours des années de nombreux avertissements relatifs à la sécurité. Il s'agissait principalement d'avertissements de basse pression de pneus.

Une raison impérative de corriger la situation dans la station-service la plus proche. En plus de la pression, le moniteur sans fil dans notre véhicule tracteur affiche la température des pneus avec des alarmes pré-réglées pour la basse pression et les températures élevées.



Le système TPMS nous a avisés en temps opportun à maintes reprises que la pression des pneus était trop basse



Une amélioration qui nous a procuré la paix d'esprit a été de se débarrasser des jantes de 15 po. et des pneus décriés Goodyear Marathon d'origine et de les remplacer par des Michelin Defender montés sur des jantes de 16 po. (#34).

Ces pneus, de qualité supérieure, possèdent la cote E de vitesse et une capacité de charge plus élevée. Ceci procure un meilleur confort et une tenue de route supérieure sur l'autoroute.

Nous avons amorti cette dépense additionnelle en vendant sur la « Craig's List » nos 5 pneus Goodyear et leurs jantes.



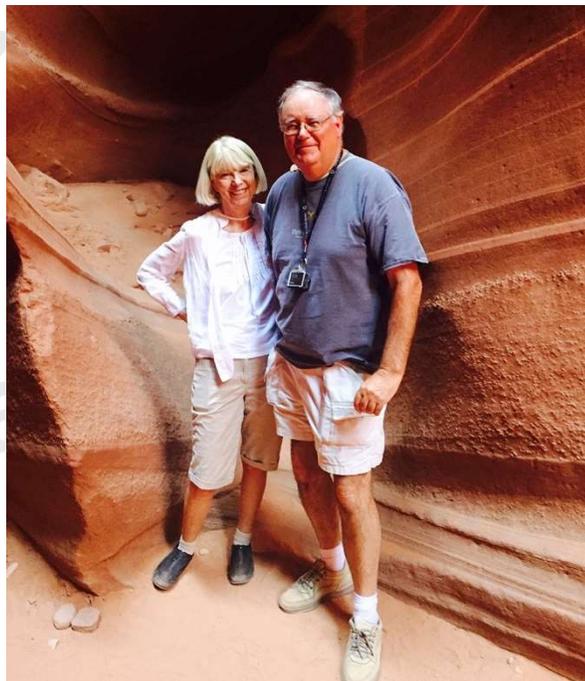
Jantes et pneus Michelin Defender de 16 po.  
Un pneu de qualité, ayant le cote de vitesse E et supportant une charge élevée et offrant une douceur de roulement



Comme nous savons si bien, la qualité des produits Airstream est la plus élevée dans le milieu des véhicules récréatifs. Mais les équipements et les divers accessoires proviennent de fournisseurs standards communs à toute cette industrie et sont de qualité moyenne. Nous comprenons que si le manufacturier Airstream dotait ses caravanes d'équipements et d'accessoires de haut de gamme, le prix déjà élevé de ces véhicules récréatifs s'en trouverait affecté à la hausse.

Par contre cette situation offre aux propriétaires l'occasion de personnaliser et d'améliorer leur acquisition, pour notre fierté et notre plus grande joie!

Margaret et David Broad (WBAC #2381) de Tappahannock en Virginie voyagent 8 mois par année depuis 2016 (sauf en 2020/21!) dans leur caravane Flying Cloud de 25 pieds amoureusement appelée « Nuage Volant ».

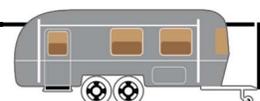


David et Margaret Broad explorant le magnifique canyon Upper Antelope en Arizona lors de la caravane WBCCI South-West Adventure

Nous sommes membres du Club Airstream de la Virginie #109 et sommes affiliés au Club Québec et Maritimes #125. Vous pouvez nous faire parvenir vos commentaires par courriel à l'adresse suivante : [airstream@db26.net](mailto:airstream@db26.net) .

David publie également sur Facebook une page d'améliorations à l'adresse suivante : [www.facebook.com/airstreamtweaks](https://www.facebook.com/airstreamtweaks)

Il a également créé, pour le plaisir, un Groupe sur Facebook de Gourmets Culinaires en camping à l'adresse suivante : <https://www.facebook.com/groups/gourmetcamping>



Our final category is Safety although in reality it should be first on the list! Our Tire Pressure Monitoring System (#20) has given us many warnings over the years and fortunately they have been mostly low pressure warnings which have diverted us to gas stations for air or caused us to halt and get the 12 volt air pump activated. Along with air pressure the wireless monitor in our towing vehicle displays tire temperature with alarms set for low pressure and high temperatures.



Tire Pressure

Monitoring System

(#20)

Has given us many urgent and appropriate low pressure tire warnings over the years.

One of the highest peace of mind tweaks has been the Tire and Rims 16" Upgrade (#34) to Michelin Defender tires and being able to dispose of the much maligned 15" Goodyear Marathons. The higher quality tire, higher E rating and heavier load carrying specification give us a lot of comfort cruising down the interstate. We softened the financial pain by selling off the five Marathons and rims on Craig's list.



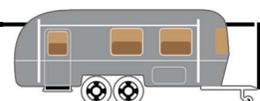
Tire and Rims

16" Upgrade

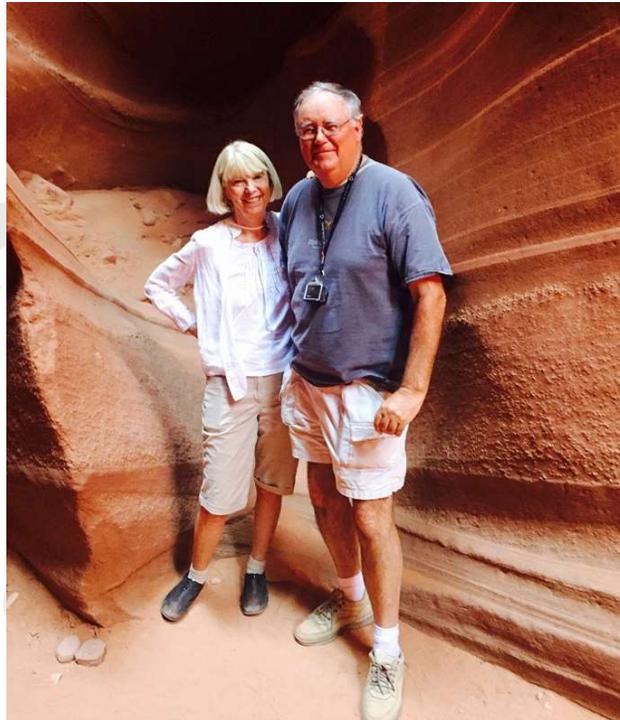
(#34)

Michelin Defender tires a much higher quality tire, higher E rating and heavier load carrying specification.

As we know so well the quality of the Airstream is without question the highest in the



RV trade however the quality of the OEM fixtures and fittings, which typically are RV industry standard items, can be just average. We understand that the Airstream factory to equip a camper trailer with high end quality appliances and fixtures would push the Airstream pricing beyond the already steep price point curve – but this gives us plenty of scope and opportunity to indulge and customize our pride and joy campers to our heart's desire!



David & Margaret Broad exploring the stunning Upper Antelope slot canyon in Page Arizona while on the WBCCI South West Adventure caravan.

Margaret & David Broad (WBAC #2381) from Tappahannock, Virginia, traveling 8 months of the year since 2016 (but not 2020/21!) in their 2015 Flying Cloud 25 RB Nuage Volant.

We belong to the Virginia Airstream Club #109 and are affiliated with the Quebec Canada Airstream Club #125.

You can email questions or comments to [airstream@db26.net](mailto:airstream@db26.net) David also publishes an Airstream improvement page at [www.facebook.com/airstreamtweaks](https://www.facebook.com/airstreamtweaks)

And for fun created a Gourmet Camping group at <https://www.facebook.com/groups/gourmetcamping>

