



Airstream Express



HORS-SÉRIE

Vol. 10, no 9 16 avril 2021

INTRODUCTION

Michel Bédard #1013

Bonjour,

Voici une nouvelle parution du Airstream Express « Hors-Série ».

Un très grand merci à David Broad et Margaret Robinson Broad pour leur précieuse collaboration!

Un beau témoignage de leurs aventures en ces temps incertains!

Nous attendons avec impatience vos anecdotes, vos talents cachés et le récit de vos expériences de vie.

Alors n'hésitez pas à les faire parvenir à l'adresse suivante :

michel.bdard3@sympatico.ca

Sans votre contribution, la publication des Airstream Express « Hors-Série » ne serait pas possible.

Surtout n'oubliez pas les photos, elles agrémentent vos propos!

Un grand merci à François Martel pour son généreux travail de correction de cette édition spéciale du Airstream Express « Hors Série ».

À bientôt!

Michel Bédard

Le Camping Airstream à l'Ère de la COVID

Texte : David Braod et Margaret Robinson # 2381

Inutile de dire que 2020 a été une année très difficile!

Nous avons toujours été sur la route au moins 8 mois par an au cours de ces cinq dernières années, mais depuis mars 2020, nous sommes dans l'isolement total chez nous.

Néanmoins nous avons réussi à organiser plusieurs voyages pour égayer nos esprits et prouver que notre aventure de rêve Airstream est toujours en vie!



Margaret Robinson-Broad et David Broad

Nous ne savions pas ce qui nous attendait!

Début mars, nous avons rejoint le South Carolina Coastal Airstream Club pour un ralliement « Silver on the Street » très réussi à Georgetown S.C. Nous nous sommes réunis plusieurs fois en groupe et avons participé à une réunion “open house” avec des dizaines de personnes bien serrées à l'intérieur de notre Flying Cloud 25!

À notre retour à la maison en Virginie le 10 mars, la sonnette d'alarme commençait à sonner partout, dans le monde entier.



Le dernier ralliement « d'innocence » « Silver on the Street » avant la Covid, à Georgetown Caroline du Sud – mars 2020.

Notre première décision immédiate fut d'annuler notre voyage d'avril en Chine (l'épicentre de la pandémie!), au Japon, en Indonésie et en Corée du Sud! On ne peut pas imaginer le cauchemar de se retrouver en Asie en pleine épidémie!

Par la suite, nous avons également annulé notre voyage d'automne en Sicile et en Andalousie. Lorsque la frontière canadienne fut fermée, nous avons annulé notre voyage d'été en Airstream à Terre-Neuve.

Alors marche arrière! Cinq ans d'entretien de maison différé et un tas de projets Airstream en attente!

Durant notre isolement rigoureux nous avons profité à plein de la livraison à domicile et de la cueillette à l'extérieur pour les supermarchés, Wal-Mart pour les produits de base, Wegmans pour les friandises spéciales, notre marché des fermier et la poissonnerie pour les fruits de mer, ainsi que les livraisons d'Amazon, de poisson surgelé d'Alaska et notre club de livraison de vins.

Tous les produits entrant dans notre maison, sans exception, étant soit lavés, essuyés avec de l'alcool ou laissés « en quarantaine » pendant quelques jours.

Des éclosions locales de Covid furent signalées dans plusieurs de nos commerces, alors nous avons continué rigoureusement à éviter tous les lieux publics. Après 3 mois de ce régime, nous étions prêts à évader!

Nous avons alors dressé une liste de critères pour accomplir nos voyages: distance maximale de six heures de route, un seul arrêt de carburant pour l'aller-retour, aménagement de camping spacieux et sites bien séparés, des emplacements de camping sans service, la possibilité d'un séjour sans contact de 7 à 10 jours, être autonome pour tous nos besoins, apporter suffisamment de nourriture et boissons pour tout le voyage, pas de visite au restaurant, une bonne puissance de signal cellulaire pour maintenir la connectivité professionnelle, un endroit calme, beau et inspirant pour profiter de nous remonter le moral. On pourrait prétendre que nos espoirs étaient grands, mais nous avons vraiment trouvé quelques endroits parfaits!

Deux autres problèmes de planification importants deviennent alors évidents. Réservations faites pour profiter des meilleures conditions météorologiques et planification du ravitaillement avant le voyage. Avec des prévisions météorologiques assez précises jusqu'à quinze jours, nous pourrions éviter les périodes de forte chaleur (pour le camping en mode autonome, nous n'aurions pas de climatisation) ainsi que les fortes pluies prolongées, ce qui nécessitait une intervention de dernière minute pour jongler avec nos réservations. Une fois notre date de départ confirmée, nous nous lançons en mode d'acquisition de provisions et de préparation des aliments à emporter.

Nous avons sélectionné deux emplacements qui correspondent à la plupart des critères de notre liste. Assateague National Seashore (pas le parc d'État situé à côté) dans le Maryland et les Outer Banks Hatteras National Seashore à Frisco en Caroline du Nord.



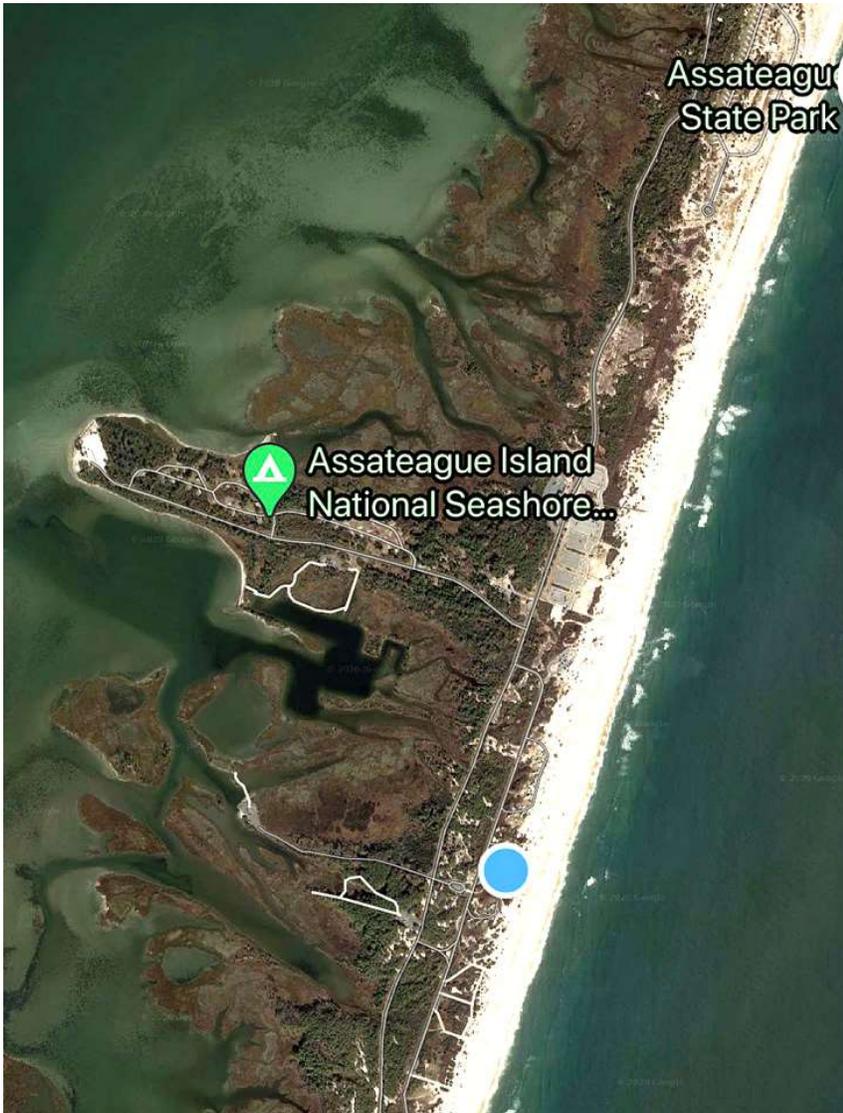
*Emplacement superbe à Assateague Maryland.
Derrière la dune, à quelques pas on se retrouve sur la plage de l'océan Atlantique.*

Nous avons tellement aimé Hatteras que nous y sommes retournés en automne pour bien profiter des températures de 10 degrés plus élevées que chez nous en Virginie.



Journée de mer calme à la plage du Cap de Hatteras qui a la réputation d'être le cimetière de l'Atlantique avec plus de 600 épaves au large des bancs de sable.

Le système de réservation NPS (National Park Service) est particulièrement flexible et permet d'ajouter des jours à nos réservations à condition qu'il y ait de la disponibilité, en plus, il permet de supprimer des jours inutilisés. Nous avons trouvé cela très utile pour éviter les mauvaises conditions météorologiques fréquentes sur la côte Atlantique.



Une utilisation minutieuse de Google Earth en synchronie avec les plans des sites de camping nous a permis de sélectionner les sites les plus attrayants dans les campings.

Google Earth est un outil de référence très utile.

Afin de repérer les emplacements bien situés et les mieux aménagés.

Notre laissez-passer de l'âge d'or nous donne un rabais avec un tarif moyen d'environ 18 \$ la nuitée, donc c'est une très bonne affaire!

Une sage planification débute par un plan de repas pour la durée du voyage. Nous avons toujours apprécié manger dans les restaurants gastronomiques, mais depuis la Covid nous nous concentrons sur la cuisine gastronomique style camping.

Nous avons lancé un groupe Facebook en 2020 nommé « Gourmet Camping » pour partager des idées culinaires (n'hésitez pas à nous rejoindre!), ce qui a été très inspirant.

Nous avons également la chance de pouvoir récolter nos casiers de crabe bleu dans la rivière Rappahannock située à proximité de notre demeure et d'avoir un stock de crabes congelés pour tout l'hiver.

Parmi nos plats sélectionnés on trouve des galettes de crabe (« crab cakes »), des crevettes fraîches de la Caroline, des huîtres fraîches, de la morue, du flétan, la moussaka, la sauce au curry à combiner avec des crevettes ou du poulet, des steaks et des magrets de canard. Pour plus de variété, nous nous sommes procuré deux grils, un Weber Q au propane et un gril à charbon de bois Yakatori de style Japonais.

Pour notre première aventure du début juin, nous avons convenu de rencontrer nos amis de Raleigh en Caroline du Nord à mi-chemin (avec lesquels nous avions originalement prévu le voyage en Chine), et un rendez-vous a été convenu au camping à Suffolk en Virginie. Nous nous sommes tous les deux fait confiance et avons fait une quarantaine de quinze jours avant le voyage, mais nous avons prudemment maintenu une distance de deux mètres. Nous avons alterné hors d'œuvre et préparation du dîner en passant de nombreuses heures aux extrémités de notre table de pique-nique! Pour les loisirs, nous avons fait de longues randonnées autour des lacs d'une ancienne carrière, tout en restant séparés mais suffisamment proches pour faciliter la bonne compagnie.

Encouragés par le succès de notre bulle mobile de camping, nous avons prévu une semaine au camping Assateague National Seashore, à la frontière de la Virginie et du Maryland. L'enregistrement fut facile et les sites étaient bien espacés de 30 à 50 mètres.

Nous avons donc choisi un site sur la boucle Oceanside qui nous a donné accès direct aux dunes de sable et à la plage à pieds nus, directement à la sortie de notre Airstream. Notre routine d'exercice quotidienne est généralement de trois à cinq kilomètres de marche rapide sur une superbe promenade sur le sable dur de la plage infinie.

En mi- semaine, la plage était légèrement occupée par les pêcheurs et nous avons le sentiment d'être bien à l'aise avec notre style de camping.



*Parmi les divertissements populaires,
faire la pêche sur la plage et attraper un requin attire une foule.*

Assateague est réputée pour ses poulains sauvages en pleine liberté. De temps en temps durant la journée, notre Airstream était entourée d'une dizaine de ces douces créatures qui broutaient les herbes et les buissons!



Le parc d'Assateague est envahi par des poulains sauvages en pleine liberté.

Il me semble qu'ils ont toujours faim et broutent sans celle l'herbe sans prêter aucune attention aux campeurs.

Le faible rugissement des vagues nous a procuré une semaine très tranquille et relaxante et nous avons été chanceux avec des températures d'août modérées sans avoir recours à la climatisation.

En septembre, nous voulions profiter des températures plus élevées du sud aux Outer Banks en Caroline du Nord. Le camping Frisco fournit tous les éléments de soleil, plage, super campings, accès à la plage en 4x4, sites isolés dans les dunes localisés et sélectionnés à l'aide de Google Earth, magnifique vue sur l'océan, et le silence sauf les vagues de l'océan.



Avec un 4x4, on peut acheter un permis spécial pour la plage en Caroline du Nord qui donne accès à plus de 130 km de plage – ce sont principalement des pêcheurs qui s’offrent ce privilège.

Le secret de la magie de Frisco s’enrichit grâce à l’acquisition d’un permis ORV (véhicule tout-terrain) qui vous permet de conduire sur les vastes plages de 130 km de littoral, d’emporter tout votre équipement de plage dans le camion: table, chaises, glacières, gril, auvents et vous installer sur votre propre terrain de 60 mètres de plage tout à vous pour la journée!

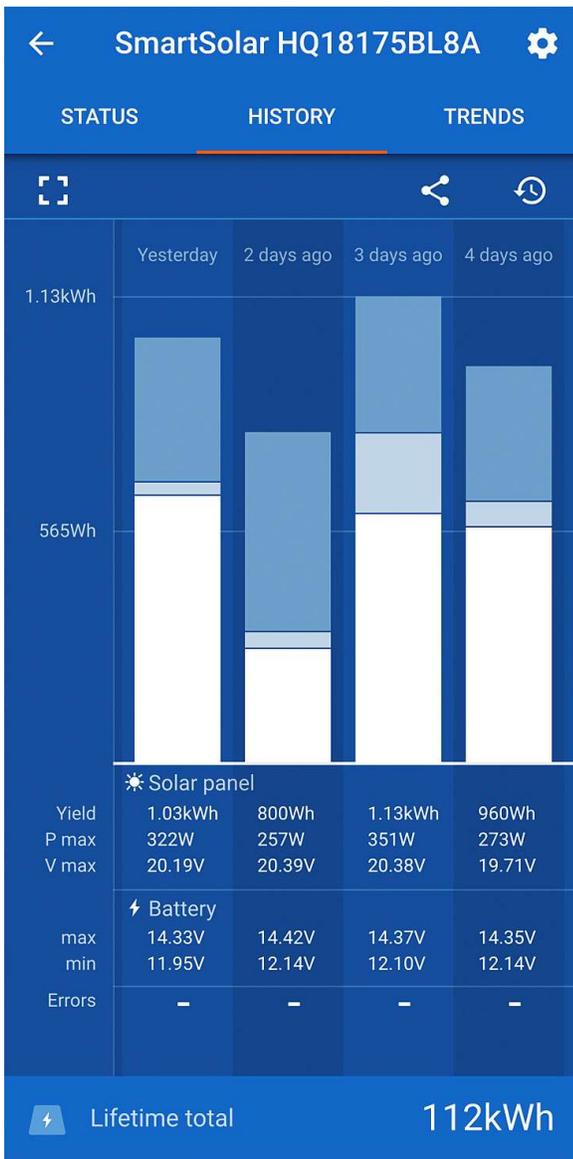
Le déjeuner avec une nappe, des couverts, des salades, des fruits de mer et du vin frais constitue une occasion spéciale ainsi qu'un bon livre et une petite sieste sous l'auvent!



*Notre mode préféré de détente à la plage :
– table, chaises, auvent, glacières, boissons, déjeuner – les pieds dans l'eau.*

Nous avons tellement apprécié cette visite que nous avons profité d'une période de météo favorable en octobre pour y retourner et pour profiter d'une semaine paisible de bonheur!

Ces terrains de camping du Parc National n'offrent aucun service, donc un séjour d'une semaine à dix jours nécessite une préparation sérieuse des ressources.



Notre Airstream est dotée de 400 watts de panneaux solaires, d'un onduleur de 2,5 kW, le tout suffisant pour la plupart de nos besoins journaliers, à l'exception d'une journée de pluie, où la génératrice Honda EU2000i (convertie au propane) a complété notre réserve d'énergie.

***Panneau de données de notre système d'énergie solaire
–une journée de pluie nous oblige à démarrer notre génératrice Honda.***

L'utilisation dosée de l'eau fraîche est une priorité absolue, incluant des douches de 6 litres et de l'eau grise dispersée dans l'herbe! L'onduleur nous a permis l'utilisation de nos petites douceurs tels le four à micro-ondes, la cafetière expresso, les ordinateurs, la télévision, le récepteur DishTV et le lecteur de DVD.

D'habitude nous passons trois mois au sud des États-Unis à partir de la mi-décembre. Notre plus récente aventure a duré 3 mois jusqu'au printemps. En quittant la Virginie à la mi-décembre, nous avons fait des réservations principalement dans les parcs d'État, certains parcs nationaux ou les parcs du « Corps of Engineers » et quelques terrains de camping commerciaux que nous connaissions déjà. Les parcs d'État ont le luxe d'être presque toujours bien espacés contrairement aux parcs commerciaux et aux indépendants qui, dans le cadre de leurs modèles commerciaux à but lucratif, sont obligés de vous entasser étroitement afin de maximiser les revenus pour leur superficie.

Cette année nous avons conservé nos réservations faites en 2019 pour un mois tout près de Key West. Nous nous sommes installés dans les magnifiques parcs de l'état de Floride, dans des emplacements bien séparés et en plein nature. Alors que nous nous promenions en Floride et en Géorgie, nous avons fermement maintenu et suivi notre protocole Covid : planifiez à l'avance, commander en bordure de rue ou en ligne, garder nos distances, résister à la tentation d'une invitation occasionnelle ou d'une activité tentante mais risquée, porter des masques lorsque vous êtes à proximité d'autres personnes, avoir une réserve de gants en latex pour les pompes à essence et ramasser des fournitures, attendre que les foules se dissipent avant de se rendre dans les lieux d'affaires, éviter les groupes de personnes en les contournant, arrêter à au moins 10 pieds d'une personne à qui nous désirons parler, et oui, se laver les mains et garder un vaporisateur d'alcool à proximité main.

À notre retour de la Floride, nous nous sommes inscrit aux services médicaux pour la vaccination Covid et en cinq jours nous avons reçu notre rendez-vous pour la première dose de Moderna. Nous espérons rejoindre nos amis Airstream en caravane ce printemps si tout se passe bien.

Nous ne cessons de nous rappeler que la meilleure bulle de quarantaine d'isolement est une Airstream! Après tout, la NASA les a utilisées pour l'isolement après le retour de la lune des astronautes!

Margaret & David Broad, WBCCI #2381, de Tappahannock, Virginie, voyageant 8 mois par année depuis juillet 2016 dans leur Flying Cloud 25 Nuage Volant 2015.

Nous sommes membres du Virginia Airstream Club #109 et sommes affiliés au Club Airstream Québec & Maritimes #125 ainsi qu'à l'Unité de camping du Sud-Est #010.

Vous pouvez envoyer des questions ou des commentaires à airstream@db26.net

Notre blog de voyage est à www.flyingcloud25.blogspot.com

David publie également une page d'amélioration Airstream www.facebook.com/airstreamtweaks

Et pour le plaisir de la cuisine, il a créé un groupe Gourmet Camping www.facebook.com/groups/gourmetcamping